

DBV UTTO SAE 10W-30

Hochleistungs-Multifunktionsöl (UTTO) für Lastschaltgetriebe, Getriebe, Hydrauliken und Endantriebe mit und ohne nasse Bremse in Bau- und Arbeitsmaschinen.

SAE 10W-30 UTTO ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle und spezieller Additive hergestelltes Hochleistungs-UTTO (Universal Tractor Transmission Oil).

SAE 10W-30 UTTO ist ein Multifunktionsöl für Bau-, Arbeits- und Landmaschinen. Es wird entsprechend der Herstellervorschrift in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen eingesetzt.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- Allison C-4
- API GL-4
- AGCO Powerfluid 821 XL
- AGCO Q-186 (Whitefarm)
- Case MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206, 1204
- CAT TO-2
- CNH MAT 3540, 3525, 3526, 3509, 3506, 3505
- Denison: (Pump only) HF-(0 thru 2)
- FNHA-2-C-200.00/-201.00
- Ford M2C 48 C3/M2C86-B/-C/M2C134-D
- John Deere J20C, J20D
- Volvo WB 101

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- AGCO CVT ML 200
- Case MS 1216
- CNH MAT 3510
- Fendt/AGCO FWN 81001
- Ford M2C41-B, M2C53-B, M2C86-A, M2C134-A/-C
- I.H.C: B5 & B-6 Hydran
- JCMAS HK P-041 & -P042
- KOMATSU KES 07.0866, AXO 80
- Kubota UDT
- Massey Ferguson CMS 1145 (1135/1141/1143), MF 1129A, MF 1127A/B
- New Holland 82948718
- NH 410B, 420A
- Sauer Sunstrand/Danfoss: Hydro Static Trans Fluid
- Sperry Vickers/Eaton: I-280-S & M2950S
- Valtra G2-08, G2-B10
- Volvo 97303
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- ZF TE-ML 06B/R (bis/up to 08/2011)

Praxisvorteile:

- hervorragende Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz

- exzellentes Schaumverhalten
- hohe Reibwertkonstanz für gleichbleibende Bremsleistung
- hervorragender Verschleißschutz von Getrieben und Hydraulik
- multifunktionaler Einsatz in Lastschaltgetrieben, Verteilergetrieben, Endantrieben, sowie Hydraulikanlagen
- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- gute Oxidationsstabilität durch ausgesuchte Grundöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Multifunktionsölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von SAE 10W-30 UTTO auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.872
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	69,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	11,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	169
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
Schaumverhalten bei 24°C	ASTM D 892	ml/ml	5/0
Schaumverhalten bei 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	0/0
Schaumverhalten bei 24°C nach 93,5°C	ASTM D 892	ml/ml	10/0

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.