

ATF-Spezial MB 236.12 / 236.14

Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell angepasst an die Komfort- und Reibwertanforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben.

ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 ist ein Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle. Es wurde speziell an die Anforderungen der Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe (NAG-2) angepasst.

ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 ist rückwärtskompatibel zur früheren MB 236.12 und ersetzt diese in beinahe allen Anwendung (Füllvorschriften des Herstellers beachten!). Besonders auch in heckgetriebenen Fahrzeugen mit 5-Gang-Automatikgetriebe und geregelter Wandlerüberbrückungskupplung (Baumuster 722.6) sorgt ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 für spürbar verbesserten Schaltkomfort. ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 wird ausserdem für Fahrzeugen anderer Hersteller empfohlen, die mit MB-Automatikgetrieben ausgestattet sind (z.B. Chrysler Crossfire, Ssang Yong, etc.).

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- MB 236.12/236.14
- Hyundai/Kia Red-1K
- SSANG YONG

Praxisvorteile:

- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig lästige Reibschwingungen und Schaltrupfen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise:

ATF Spezial MB 236.12 / 236.14 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Farbe		visuell -	rot
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	32,7
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	6,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	157
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.