

ATF-Spezial MB 236.15

Niederviskoses-Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für maximale Kraftstoffeffizienz. Speziell angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben ab 6/2010.

ATF-Spezial MB 236.15 ist ein Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) mit abgesenkter Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölzusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für maximale Kraftstoffeffizienz in Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2).

ATF-Spezial MB 236.15 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen eine deutliche Reduzierung des Verbrauchs und des CO₂-Ausstoßes. ATF-Spezial MB 236.15 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540

Praxisvorteile:

- abgesenkte Viskosität für maximale Kraftstoffeffizienz
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen und Schaltruppen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölzusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9005 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweis:

ATF-Spezial MB 236.15 ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	5,3
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	24,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	165
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	blau

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.