

DBV ATF-8G

DBV ATF 8G ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölszusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 6-/8-/9-Stufen-Automatikgetrieben in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen.

DBV ATF 8G wurde an die speziellen Anforderungen moderner 6-/8 und 9-Stufen-Automatikgetriebe in leistungsstarken SUVs und Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse angepasst. Sein spezifisches Reibwertniveau sorgt für eine schlupffreie Übertragung selbst sehr hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen. Dabei garantiert seine exzellente Reibwertkonstanz gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Allison C3
- BMW 81 22 9 400 272/275/83 22 2 152 426/83 22 2 305 397 (BMW L12108)/83 22 2 289 720 (ATF3+)/ATF 4
- Chrysler MS 7176 (ATF +)/MS 7176D (ATF +2)/MS 7176E (ATF +3)/MS 9602 (ATF +4)/68157995AA
- DSIH 5M-66 (DSIH 6p805)
- Fiat 9.55550-AV1/-AV4/-AV5
- Ford XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/XT-5-QSM/XT-8-QAW/XT-9-QMM5
- GM 1940767/1940771/9985010
- Honda ATF-Type 3.1
- Isuzu ATF III
- Jaguar 02JDE 26444
- Land Rover ATF N402/LR023288
- Mazda M-III
- MB 236.82
- Mitsubishi Dia Queen ATF J2/SP/SP-III/MS991156
- Nissan Matic-R/N402
- Porsche 000 043 204 63/000 043 204 41
- Saab JWS 3309
- Stellantis/FCA 68218925AB
- Subaru ATF HP/K0140Y0700/SOA635040
- Suzuki ATF 3314/3317
- Toyota Type T/T-II
- Volvo 97340/AT100
- VW G 060 162/G 055 540/G 052 540
- ZF AA01.500.001/S671 090 310/ZF S671 090 311/ZF S671 090 312/ZF S671 090 313

Hinweise:

DBV ATF 8G ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG-(Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.

Praxisvorteile:

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen und bietet so maximalen Komfort
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für verbesserte Kraftstoffeffizienz
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölszusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlammungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's gleicher Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von DBV ATF 8G auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	34,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	160
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	grün

Die angegebenen Kennwerte entsprechen dem aktuellen Stand der Produktion. Sie stellen weder eine Zusicherung bestimmter Eigenschaften noch eine Garantie für die Eignung des Produkts für einen bestimmten Verwendungszweck dar. Der Empfänger ist selbst dafür verantwortlich, alle geltenden gesetzlichen Vorschriften und Bestimmungen hinsichtlich der Handhabung und Verwendung der Produkte einzuhalten. Da die Produkte von DBV kontinuierlich weiterentwickelt werden, behält sich das Unternehmen das Recht vor, die technischen Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung anzupassen.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.